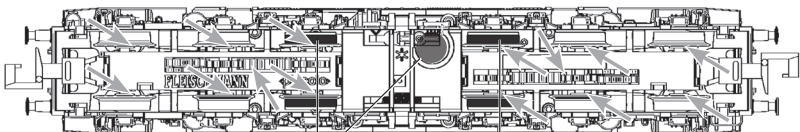


GLEIS UND RÄDER STETS SAUBER HALTEN
KEEP TRACKS AND WHEELS CLEAN AT ALL TIMES
LES VOIES ET ROUES DOIVENT ÊTRE TENUES TOUJOURS PROPRES



00547002
ERSATZHAFTREIFEN (4x)
SPARE FRICTION TYRES (4x)
BANDAGES DE RECHANGE (4x)

AN DER MARKIERTEN STELLE KANN DER SCHALTMAGNET 942701 EINGEBAUT WERDEN.
THE INDICATED POINT CAN BE USED FOR LOCATING THE SWITCHING MAGNET 942701.
L'AIMANT PERMANENT 942701 PEUT ÊTRE MONTÉ À L'ENDROIT INDIQUÉ.

Reinigen der Lokräder: Bei Verschmutzung sind die Lauflächen der Räder mit sauberem Lappen oder Schienenreinigungsgummi 6595 zu reinigen. Niemals die angetriebenen Räder von Hand durchdrehen, sondern durch Anlegen einer Fahrspannung mittels Anschlussdrähten antreiben. Nichtangetriebene Räder können von Hand gedreht werden.

Cleaning the Loco Wheels: The running surfaces of the wheels can be cleaned with a clean rag or by using the track rubber block 6595. Never turn the driven wheels by hand, only by connecting two wires with an operating voltage to them. Wheels not driven can be turned by hand.

Wir empfehlen, die Schmierstellen der Lok je nach Betriebsdauer und -bedingungen zu überprüfen und ggfs. zu ölen.

We recommend to inspect the lubrication of the loco's bearings depending on the operational duration and -conditions and as a result, to oil them.

Nous recommandons pour inspecter la lubrification de l'endroits indiquées dépendent de la durée et les conditions opérationnelle et par conséquent, les huiler.

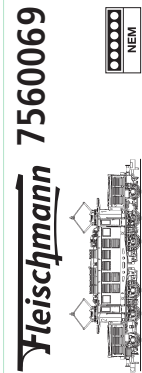


Ölen: Geölt werden Motor und Getriebe nur an den gekennzeichneten Lagerstellen. Nur FLEISCHMANN-Öl 6599 verwenden. Nur ein kleiner Tropfen pro Schmierstelle (→), sonst Überölung. Zur Dosierung die in der Verschlusskappe der Ölflasche angebrachte Nadel verwenden.

Lubrication: The motor and gear-box should only be oiled at the bearing points marked. Only use FLEISCHMANN oil 6599. Only put a tiny drop in each place (→), otherwise it will be overoiled. An applicator needle is located in the cap of the oil bottle for your use.

Graissage: Il faut huiler le moteur et les engrenages uniquement aux endroits indiqués. N'utilisez que l'huile recommandée FLEISCHMANN 6599. Une seule goutte par point à lubrifier (→) afin d'éviter tout excès. L'aiguille montée dans le bouchon du petit flacon convient parfaitement à cet usage.

Nettoyage des roues de locomotives : des roues propres sont le garant d'un fonctionnement impeccable, éliminez donc les impuretés sur celles-ci avec un chiffon propre ou la gomme 6595. Ne jamais faire tourner l'ensemble moteur avec les roues, y appliquez une tension afin de les faire tourner et d'atteindre la circonférence entière de la roue. Les roues non motrices peuvent être tournées à la main.



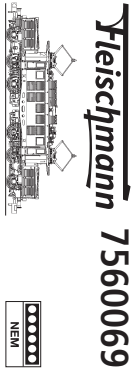
Made in Vietnam

Sicherheitshinweise:
Das Produkt darf nur in geschlossenen Räumen verwendet werden.
Setzen Sie das Modell keiner direkten Sonneneinstrahlung, starken Temperaturschwankungen oder hoher Luftfeuchtigkeit aus.
Safety instructions:
This product may only be used in closed rooms.
Do not expose the model to direct sunlight, severe temperature fluctuations or high air humidity.
Consignes de sécurité :
Le produit ne doit être utilisé qu'en intérieur.
Ne laissez jamais le modèle exposé au rayonnement solaire direct ou dans un endroit sujet à de grandes variations de températures ou à une humidité élevée.

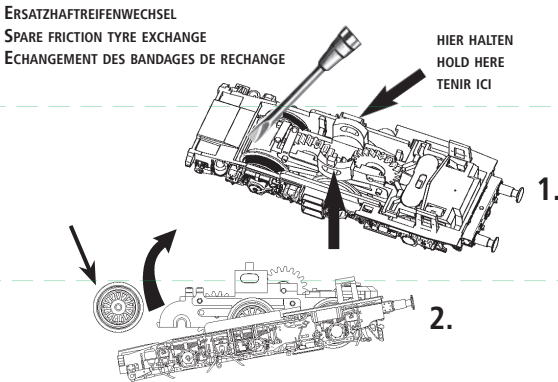
Modelleisenbahn GmbH
Plainbachstr. 4 | 5101 Bergheim | Austria
www.fleischmann.de

Verpackung aufbewahren! · Retain carton! · Gardez l'emballage s.v.p.!

Betriebsanleitung innenseitig · Operating instructions inside · Instructions de service au côté intérieur



Ein Öffnen der Lok ist nur zum Einbau eines digitalen Decoders, Schleifkohlenwechsel und Ölen der Motor- und Getriebelager erforderlich. Zuerst Vorbauten abnehmen. Kennzeichnung „1“ und „2“ auf der Innenseite, passend zur Bezeichnung der Führerstände „1“ und „2“, beim Wiederaufsetzen beachten! Dann Lokgehäuse durch seitliches Aufspreizen nach oben abziehen.
Opening the loco is only necessary to install a digital decoder, to replace carbon brushes, to oil the motor and gear-box axles. First take off the front construction. Inside it, there are markings „1“ and „2“, coordinated with the control-cab housing numbers. This must be regarded when remounting! After that take off the loco housing while pulling the sides outwards.
Le démontage de la locomotive est uniquement nécessaire pour l'installation d'un décodeur digitale remplacement, que pour le graissage du moteur et des engrenages. Premièrement part les avant-corps. L'intérieur il, il y a des marques „1“ et „2“, coordonné avec les nombres des postes dans le logement. Ceci doit être considéré en remontant ! Après avoir prend que du logement d'endroit en tirant les côtés en dehors.

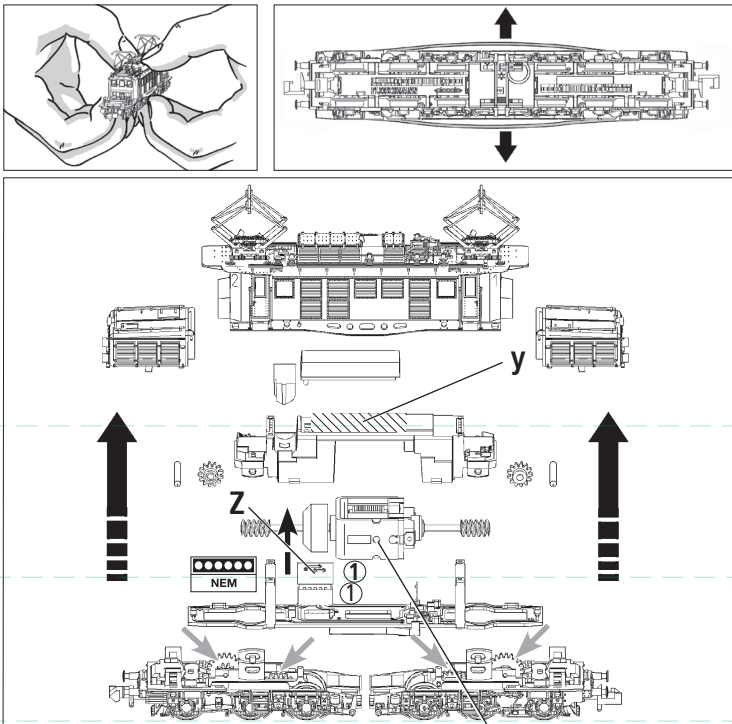


Einbau eines digitalen Decoders:
Die Lok ist mit einer 6-poligen Schnittstelle (NEM 651) ausgestattet. Brückenstecker Z abziehen und z.B. FLEISCHMANN DCC-Decoder 685504 einstecken. Dabei auf gleiche Lage der Markierung (1), bzw. Farbpunkt achten. Der Decoder kann auf die schraffierte Fläche y geklebt werden. Eventuell Gewichte entfernen. Beim Einbau bitte die Betriebsanleitung des Decoders beachten.**Wichtig:** Beim Decoderereinbau auf mögliche Kurzschlüsse und sauber verlegte Litzen achten!

Installing a digital decoder:
The loco is equipped with a 6-pole interface (NEM 651). Remove the dummy plug Z and plug in for example a FLEISCHMANN DCC decoder 685504. Pay attention that the marking (1) respectively the color dot are on the same side. The decoder can be glued to the hatched area y. If necessary, remove weights. Please consult the instructions included with the decoder for fitting advice. **Important:** When installing a decoder, take care of possible short-circuits and proper guidance of the leads.

Montage d'un décodeur digital:
La locomotive est équipé d'une interface à 6 pôles (NEM 651). Retirer la prise de pontage Z et connecter par exemple un décodeur FLEISCHMANN DCC 685504. Veiller au repère (1) respectivement le point couleur, qui doit coïncider au niveau du socle et du connecteur. Le décodeur peut être collé à la zone hachurée y. Si nécessaire, supprimez les poids. Pour le montage, se référer **Important :** Veillez à ce que le décodeur et le chassis soient isolés électriquement. Regardez les cables soient en positions propres. au mode d'emploi du décodeur.

Hinweis: Dieses Modell ist nicht für funktionsfähigen Oberleitungsbetrieb ausgelegt.
Note: This model has been designed without overhead catenary function.
Annotation : Ce modèle n'est pas conçu pour l'opération caténaire fonctionnellement.

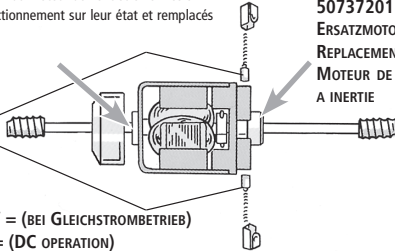


Achtung: Die Schleifkohlen des Motors sollten ca. alle 50 Betriebsstunden auf ihren Zustand überprüft und gegebenenfalls ausgewechselt werden.
Note: The carbon brushes of the motor should be checked approximately every 50 hours of operation on their condition and replaced if necessary.
Attention : Les balais de charbon du moteur doivent être vérifiés environ toutes les 50 heures de fonctionnement sur leur état et remplacés si nécessaire.

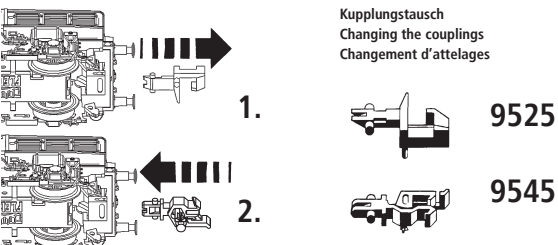
6518
ERSATZSCHLEIFKOHLEN
SPARE BRUSHES
BALAIS DE RECHANGE

MOTORKERBE UND BOHRUNG NACH VORNE
NOTCH AND HOLE TOWARDS THE FRONT
L'ENCOCHE ET LE TROU À L'AVANT

50737201
ERSATZMOTOR MIT SCHWUNGMASSE
REPLACEMENT MOTOR WITH FLYWHEEL
MOTEUR DE RECHANGE AVEC VOLANT A INERTIE



BETRIEBSSPANNUNG 4–14 V = (BEI GLEICHSTROMBETRIEB)
NORMAL VOLTAGE 4–14 V = (DC OPERATION)
TENSION DE SERVICE 4–14 V = (EN SERVICE CC)



Kupplungstausch
Changing the couplings
Changement d'attelages

9525

9545

Beleuchtung: Das Fahrzeug ist mit wartungsfreier LED Spitzenbeleuchtung ausgestattet!
Illumination: The loco is equipped with maintenance-free LED front lighting!
Illumination: La locomotive est équipée d'un éclairage avant LED qui est sans entretien!